

Bestellung Filter und technische Sprays

Frachtkosten für Filter und technische Sprays: Pauschal 6,00 € je Bestellung (zzgl. MwSt.)

1. Filter	Bitte Art des Filters ankreuzen!	Filtertyp: Mann- oder Hengst-Bezeichnung ①	Anzahl			
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		

① Bitte achten Sie auf die genaue Angabe der Mann- oder Hengst-Bezeichnung. Wenn möglich, werden Filter dieser Marken geliefert. Ist Ihnen diese Bezeichnung nicht bekannt, können Sie die auf dem Filter aufgedruckte Bezeichnung und Nummer angeben. Ist diese auch nicht bekannt, geben Sie den Schleppertyp sowie das Baujahr und die Stärke des Motors an.

2. Technische Sprays, Sonstiges	Anzahl Stck	Anzahl Karton ②	Anzahl Kanister
a) WD 40 Spray	(400 ml)	x 12 Stck	(5 l)
b) WD 40 Spray Smart Straw ③	(500 ml)	x 24 Stck	-----
c) Rostlöser Spray "Chemasol"	(400 ml)	x 12 Stck	(5 l)
d) Kontaktspray "Chemasol"	(400 ml)	x 12 Stck	-----
e) Kettenspray "Chemasol"	(400 ml)	x 12 Stck	-----
f) Fettspray "Chemasol"	(400 ml)	x 12 Stck	-----
g) Bremsenreiniger Spray "Chemasol"	(500 ml)	x 12 Stck	(5 l) (30 l)
h) Felgenreiniger Sprühflasche "Chemasol"	(1 l)	x 12 Stck	(10 l)
i) Kaltreiniger "Chemasol" (nur im Kanister)	-----	-----	(10 l)
j) Starthilfespray "Chemasol"	(400 ml)	x 12 Stck	-----
k) Sonstiges (falls möglich)			

② Dose/Flasche ist im Karton günstiger wie bei Einzelbestellung
 ③ mit klappbarem Sprührohr, praktisch in der Anwendung

Beachten Sie die Informationen anbei im Anschreiben!

Name	Straße	
PLZ, Ort	Telefon Festnetz	Telefon Handy
Hiermit erkläre ich mich damit einverstanden, dass meine hier angegebenen Daten an die Firma Winkler GmbH weitergegeben werden.		
Unterschrift		

hier abtrennen und dem MR zusenden

>> Sammelbestellung Schmierstoffe und Filter

Wie im Vorjahr hat auch diesmal die Fa. Schüler die Schmierstoff-Ausschreibung gewonnen, und zwar mit FUCHS-Produkten. Wir freuen uns, dass wir Ihnen die Schmierstoffe dieses Premium-Herstellers so günstig anbieten können. FUCHS ist „der Mercedes“ unter den Schmierstoffen, und ist als Hersteller (nicht nur Abfüller) führend in der Entwicklung von Schmierstoffen. Die Produkte werden in Deutschland hergestellt. Filter, Sprays usw. liefert die Fa. Winkler, die diesen Auftrag schon öfter zuverlässig ausgeführt hat.

Ablauf und Termine

Sie bestellen mit den beiliegenden Formularen bis zum 15. Januar 2019 und erhalten die Ware bis Mitte Februar 2019. Spätere Bestellungen werden i.d.R. innerhalb von 14 Tagen ausgeliefert. Die Rechnung erhalten Sie direkt vom Lieferanten.

Frachtkosten

Frachtkosten sind oben auf den Bestellformularen vermerkt.

Preise

Wenn Sie schon mitgemacht haben, wissen Sie, dass die Preise so konkurrenzlos günstig sind, dass Sie bedenkenlos bestellen können, ohne die Preise zu wissen. Sie können uns jedoch gerne auch anrufen, um Preise zu erfragen. Hier die Preise von einigen gängigen Produkten (Preise zzgl. MwSt.):

Motorenöl 10W40, Pos. 1.a), 60l - Fass	2,18 € / l
Motorenöl 15W40, Pos. 1.b), 205l - Fass	1,96 € / l
Motorenöl 5W30, Pos. 1.e), 20l - Kanister	3,20 € / l
Hydrauliköl HLP46, Pos. 2.h), 60l - Fass	1,62 € / l
Sonderkraftstoff Aspen 2-takt, 25l - Kanister	2,66 € / l
Mehrzweckfett, 18kg - Eimer	2,82 € / kg
Mehrzweckfett, Kartusche 400g	1,55 € / Stück
Fettpresse für 400g - Kart., MATO Ganzstahl	18,49 € / Stück
Motorenölfilter MANN W 940/5	4,30 € / Stück
WD 40, 400ml - Dose	4,90 € / Stück
WD 40 Smart Straw, 500ml - Dose	5,90 € / Stück
Bremsenreiniger, 500ml - Dose	1,10 € / Stück

Warum sind die Preise so günstig?

Weil unser Lieferant in einer Aktion an mehrere Maschinenringe ca. 125t Schmierstoffe ausliefern kann! Wenn Sie als alleiniger Besteller ähnlich günstige Preise angeboten bekommen, sollten Sie sich unbedingt die Datenblätter besorgen und die Spezifikationen eingehend prüfen. Denn normalerweise ist es nicht möglich, Spitzenqualität zu solch niedrigen Preisen zu erhalten!

Qualität

Trotz der günstigen Preise können Sie sich auf eine Top-Qualität verlassen! Im Vergleich mit anderen Marken fällt FUCHS durch viele echte Herstellerfreigaben sowie hohe und gut nachprüfbare Qualität auf. Wenn es für den gleichen Einsatzzweck mehrere Produkte gab, haben wir die höchstmögliche Qualitätsstufe aufgenommen, damit Sie auf der sicheren Seite sind. Beachten Sie auch die Infos auf der Rückseite des Bestellformulars!

Beratung

Wenn Sie spezielle Fragen haben, wenden Sie sich an uns. Gerne senden wir Ihnen auch die Datenblätter der Produkte. Auf Wunsch geben wir Ihnen die Rufnummer des Fachberaters weiter. Eine kompetente Beratung ist gewährleistet!

Maschinenring Alb-Oberschwaben e. V.



Schmierstoffe: ganzjährig Bestellungen möglich

Sie können die Produkte dieser Bestellaktion jederzeit nachbestellen. Falls die Ölpreise ansteigen, erfolgt bei Schmierstoffen eine entsprechende Preisanpassung. Doch es ist gewährleistet, dass Sie auch bei späteren Bestellungen konkurrenzlos günstig einkaufen!



Filter, Sprays usw.

Geliefert werden Filter der Marken MANN oder HENGST. Wenn einzelne Filter dort nicht im Angebot sind, wird auf andere Marken ausgewichen. Bestellen Sie versehentlich einen falschen Filter, kann er innerhalb von 14 Tagen nach Lieferung umgetauscht werden, die Frachtkosten müssen Sie jedoch selbst tragen. Im Rahmen dieser Aktion können Sie bis zum 28.02.2019 bestellen. Danach können Sie die Produkte bei Winkler zu den normalen Konditionen bestellen – sicherlich teurer als in dieser Sammelbestellaktion, aber wie immer mit 10% MR-Rabatt.

Bei Fragen zu dieser Sammelbestellung wenden Sie sich bitte an Herrn Hubertus Kleiner

>> Altölsorgung

Altölsorgung gleichzeitig mit Frischöl-Lieferung: Hier bietet Fa. Schüler eine sehr günstige Möglichkeit an: Zur Pauschale von 25,- € zzgl. MwSt. können Sie bei der Frischöl-Lieferung 205l Altöl mitgeben. Haben Sie mehr Altöl zu entsorgen, können Sie dies max. bis zur bestellten Menge Frischöl mitgeben, für dieselbe Pauschale. Stellen Sie das Altöl unbedingt in dichten und sauber verschlossenen 205l-Fässern bereit. Sollten Sie kein geeignetes Fass zur Verfügung haben, bringt Ihnen Fa. Schüler wenn möglich ein gebrauchtes leeres Fass vorbei, rufen Sie diesbezüglich Fa. Schüler direkt an, Tel. Nr. 07664/9717-33.

Altölsorgung unabhängig von Frischöl-Lieferung: Dies bieten wir Ihnen bis auf weiteres zu folgenden Preisen an:
 Abholmenge bis 400l: 95,00 € psch., zzgl. MwSt.
 Abholmenge 401l - 900l: 70,00 € psch., zzgl. MwSt.
 Abholmenge ab 901l: kostenlos

Grundsätzlich gilt: Altöl muss frei von Fremdstoffen, wie z.B. Bioöl, Frostschutz oder Bremsflüssigkeit sein, sonst wird das sehr teuer für Sie. Wenn Sie nicht sicher sind, beauftragen Sie den Fahrer, der das Altöl abholt, vorher einen Schnelltest zu machen (im Preis enthalten). Melden Sie Ihr Altöl zur Abholung entweder auf dem Formular der Schmierstoffbestellung oder formlos per Fax, E-Mail oder Telefon an Herrn Hubertus Kleiner.

Wichtige Informationen zu Schmierstoffen und Frostschutz

Überall gilt: Vorschriften des Motoren- bzw. Aggregat-Herstellers beachten!

Gelieferte Marken: durchweg FUCHS, mit folgenden Ausnahmen:
Alkylatbenzin (Aspen, Q-Lubes), Sägekettenöle (Schüler), Einsprühöl mineralisch (Q-Lubes), Fette im 15kg- und 25kg-Gebinde (Divinol), Langzeit- und Getriebefließfett im 5kg-Gebinde (Divinol), Scheibenfrostschutz (Eurolube), Ölbinder (Absodan)

Motorenöle

Wir bieten nur Motorenöle der oberen Qualitätsklassen an, die auch verlängerte Ölwechselintervalle ermöglichen.

Positionen 1.a) und 1.b)

Beide Öle können universell eingesetzt werden (auch in Pkw's nach Herstellervorschrift).

Pos. 1.a) ist etwas teurer als Pos. 1.b) und hat als MC-Synthese-Leichtlauföl folgende Vorteile:

- Deutlich bessere Kaltstarteigenschaften (weniger Batterieverschleiß, bis zu 3% Kraftstoffeinsparung)
- Schnellere Durchlaufzeit (längere Motorenlebensdauer), leichterer Start nach langem Stehen und bei Kälte

Positionen 1.c): Low SAPS-Öl

Für Motoren mit Abgasnachbehandlung durch Ruß-Partikelfilter, Abgasrückführung oder SCR-Kat (AdBlue)

Abgasstufen 3, 3b, 4, 4f. Erfüllt Spezifikation CAT ECF-3 und JASO DH-2. Geeignet für neue SISU- und CAT-Motoren

Spezialfreigabe für Deutz-TTCD-Motoren sowie MB- und MAN-NFZ Euro5. Weitere Freigaben: MTU DDC TYPE 2.1+3.1, ScaniaLA Sehr hochwertiges Leichtlauföl (XTL-Technologie), kann auch in älteren Motoren verwendet werden (rückwärtskompatibel).

Kombinierte (Motoren-), Getriebe-, Hydraulik-, Nassbremsenöle

Positionen 2.a1) – 2.a2) STOU

Sofern vom Hersteller freigegeben, können Sie dieses Öl für Motor, Getriebe, Achsen, Hydraulik und Naßbremsen einsetzen.

Damit benötigen Sie nicht so viele Einzelöle. a1) ist die höchste Qualitätsstufe, a2) ist die weithin übliche, gute Qualität.

Position 2.b) UTTO

Dieses Öl wird nur in Getriebe-Hydrauliksystemen mit Naßbremsen eingesetzt und ist für den Motor nicht geeignet.

SAE 10W30 ist am gebräuchlichsten und hat die Freigabe ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F (ZF002183). ❶

SAE 20W30 gilt als Problemlöser bei nassen Bremsen mit Bremsgeräuschen (quietschen und knarzen). ❷

Bitte geben Sie Schleppertyp und Baujahr an, dann überprüft der Lieferant, ob dieses Öl zu Ihrem Schlepper passt.

Getriebeöle, ATF-Öle

Pos. 2.c) Hypoid-Getriebeöl GL5: Wird nur in Achsen verwendet (Hypoid-Verzahnung, ohne Synchronisierung)

Pos. 2.d) Mehrzweckgetriebeöl GL4: Für synchronisierte Schaltgetriebe

Pos. 2.e) Universalgetriebeöl GL4 + GL5: Zur Rationalisierung → nur ein Öl für Achsen und synchronisierte Schaltgetriebe

Pos. 2.f) LS-Getriebeöl für Achsen mit Lamellen-Sperrdifferential, z.B. in Allradachsen an Schlepper und Radlader

Pos. 2.g) Getriebeöl 85W140: Für nicht synchronisierte Getriebe an Arbeitsmaschinen wie z.B. Kreiseleggen, Ladewagen

Position 2.i) ATF-Öle (rot) Dexron II D für Servolenkung, Wandler, Automatik. Dexron III für Automatikgetriebe neuerer Pkw's (auch anstelle von Dexron II D einsetzbar, jedoch teurer).

Sonderkraftstoff Alkylatbenzin und Sägekettenöle

Alkylatbenzin: Aspen bieten wir nur als 2-Takt-Benzin an.

Q-Lubes ist im 20-, 55- und 200l- Gebinde je nach Gebindegröße 5-8% günstiger als Aspen (im 5l-Gebinde preisgleich wie Aspen)

Bio-Sägekettenöl: Im Staatsforst Baden-Württemberg wird der „Blaue Engel“ gefordert.

Mineralisches Sägekettenöl empfiehlt sich bei seltener Sägen-Benutzung, da es nicht verharzt.

Schutzwachs, Schutzwachs-Entferner

Zur Vorbeugung von Korrosion. Nahezu farbloser Film bildet festhaftenden, plastischen und wasserabweisenden Schutz. Haftet auf ungeschützten Metallen, lackierten Flächen, Kunststoffen und Gummiteilen. Kann mit Schutzwachs-Entferner entfernt werden.

Fette

Fuchs-Fette können nur in 18kg-Eimern geliefert werden, sowie als Mehrzweckfett im 5kg-Eimer. Für den Fall, dass Sie das Fett im 15- oder 25-kg-Eimer haben möchten, bieten wir Ihnen die Produkte von Divinol an. Beachten Sie jedoch, dass diese Fette etwas teurer und dabei trotzdem nicht ganz so hochwertig sind, wie die FUCHS-Produkte! Prüfen Sie deshalb, ob jetzt nicht ein guter Zeitpunkt wäre, um auf den 18kg-Eimer umzustellen; die Hersteller werden die 15- und 25-kg-Eimer ohnehin allmählich aus dem Sortiment nehmen. Wenn Sie auf den 18kg-Eimer umstellen möchten, benötigen Sie einen neuen Fettfolgedeckel, zum Sonderpreis von 26,- € (netto). Damit Sie prüfen können, ob Ihr Fettfolgedeckel noch passt, geben wir Ihnen hier die Durchmesser der Eimer an:

15kg (Divinol) = 27,4 cm 18kg (Fuchs) = 29,1 cm 25kg (Divinol) = 35,0 cm

Preise Fettpressen: MATO Ganzstahlpresse für 400g: 18,49 €; Fuchs 2-Hand-Pressen für 500g-Schraubkartusche: € 24,37 €

Kühlerfrostschutz

Tipp: Braun verfärbter Kühlerfrostschutz sollte dringend gewechselt werden. Bei Mischung mit Wasser 1:1 wird -37°C erreicht. Unverdünnter Kühlerfrostschutz ist aggressiv, hat eine unzureichende Kühlleistung sowie keinen zuverlässigen Gefrierschutz.

G 11 ist bei älteren Modellen in den meisten Fällen richtig. Es wird hochwertige Qualität geliefert, die universell einsetzbar ist. ❶

G 12+ (violett gefärbt) ist silikatfrei. Wird für Alumotoren der neueren Generation benötigt. Kühlerfrostschutz G12+ ist mit G 11 mischbar und verträglich. Der Hersteller empfiehlt jedoch, nicht zu mischen sondern zu wechseln. ❷

Auf Anfrage senden wir Ihnen gerne die Datenblätter mit den genauen Informationen über Freigaben usw. zu. Gerne können Sie die Preise der verschiedenen Produkte bei uns anfragen. ❶ Weitere Freigaben bzw. Empfehlungen liegen vor, fragen Sie uns.

Maschinenring Alb-Oberschwaben

Abgabetermin: 15. Januar 2019

Bestellung Schmierstoffe und sonstige Produkte

Frachtkosten: Unter 100 l / kg 10,- € (netto), ab 100 l / kg frei Haus

1. Motorenöle	Gebinde	Anzahl
a) SHPD-Leichtlauföl SAE 10W40, ACEA A3/B3/B4/E7, API CI-4. Freigaben MB 228.3/229.1/235.27, MAN 3275-1, Deutz DQC III-10, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, u. v. m.; für Diesel, Benziner, Turbo	ca. 20l, 60l, 205l	
b) SHPD-Motorenöl, SAE 15W40, ACEA E7, API CI-4/SL. Freigaben MB 228.3, MAN M 3275-1, Volvo VDS-3, Deutz DQCIII-10, CAT ECF-1a/ECF-2, Renault RLD-2, u. v. m.; für Diesel, Benziner, Turbo	ca. 20l, 60l, 205l	
c) Low SAPS-Öl für hochaufgel. Dieselmotoren, SAE 10W-40, ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4. Freigabe MB 228.31/51, MAN M 3271-1/3477/ 3575, Deutz DQC IV-10LA, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, Scania LA	ca. 20l, 60l, 205l	
d) Synthetiköl SAE 5W40, ACEA A3/B4, API CF/SN/SM. Freigabe MB 229.3, VW 502 00 / 505 00, Porsche A40, Renault RN 0700/RN 0710, entspr. BMW Longlife-98, Opel GM-LL-A-025/LL-B-025	ca. 20l, 60l, 205l	
e) Synthetiköl low SAPS 5W30, ACEA C3, API SN. Freig. MB 229.51, VW 50400/50700, BMW Longl.-04	ca. 20l, 60l, 205l	
f) Einbereichsmotorenöl, ACEA E2, API CF-4/SG. Auch für Hydraulik geeignet. Nicht für Turbolader. <input type="checkbox"/> SAE 20W (Freig. MB 228.0/235.27) <input type="checkbox"/> SAE 10W (Freig. MB 228.0, MAN 270, ZF TE-ML 03B)	ca. 20l, 60l, 205l	
g) Gasmotorenöl SAE 40, Freigaben MAN M 3271-4, MWM TR 0199-99-02105, CAT CG132/170/260, Jenbacher TA 1000-1109, MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (E, P, B) + DK-BS-0002 (B) und viele mehr	ca. 205l	

2. Sonstige Öle	Gebinde	Anzahl
a1) Kombiniertes Motoren-Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl STOU SAE 10W40, SAE 80W90, ACEA E3/E5/E7, API CI-4/GL4/GL5 in Traktoren. Freig. Deutz DQC III-10, entspr. MAN 3275, MB 228.3 u.v.m	ca. 20l, 60l, 205l	
a2) Kombiniertes Motoren-Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl STOU SAE 10W40, SAE 80W90, ACEA E3, API CG-4/GL4. Freigaben Deutz DQCI-02, Fendt KDM17/2012, entspr. MAN 271, MB 228.1 u.v.m.	ca. 20l, 60l, 205l	
b) Kombin. Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl UTTO (Infos s. Rückseite!) <i>Bitte Schleppertyp+Bj. angeben:</i> <input type="checkbox"/> SAE 10W30, SAE 75W80, API GL4 <input type="checkbox"/> SAE 20W30, SAE 80W85, API GL4	ca. 20l, 60l, 205l	
c) Hypoid-Getriebeöl API GL5, SAE 90, Freig. MAN M342 Typ M1, MB 235.0, ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A	ca. 20l, 60l, 205l	
d) Mehrzweck-Getriebeöl API GL4, SAE 80W, Freigaben MB 235.1, ZF TE-ML 17A	ca. 20l, 60l, 205l	
e) Universalgetriebeöl für Schaltgetriebe+Achsen, API GL4/GL5, SAE 80W90, Freigaben MAN 342 Typ M2, ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647), entspr. Steyr B-101	ca. 20l, 60l, 205l	
f) LS-Achsöl / Getriebeöl für Achsen mit oder ohne Selbstsperrdifferential, SAE 90, API GL5	ca. 20l, 60l, 205l	
g) Getriebeöl SAE 85W140 für Arbeitsmaschinen, GL4/GL5, Getriebe ohne Synchronisierung	ca. 20l, 60l, 205l	
h) Hydrauliköl <input type="checkbox"/> HLP 46 <input type="checkbox"/> HLP 68 <input type="checkbox"/> HLP 32 <input type="checkbox"/> HVLP 46 <input type="checkbox"/> HLP 46 HEES (biol. schnell abbaubar)	ca. 20l, 60l, 205l	
i) <input type="checkbox"/> ATF-Öl Dexron II D Alternativ: <input type="checkbox"/> Dexron III H (hochwertiger/besser für Pkw-Automatikgetriebe)	ca. 20l, 60l, 205l	
j) Zweitakt-Motorenöl, API TC, teilsynthetisch, bis 1:50 mischbar	ca. 1l, 20l	
k) Sonderkraftstoff Alkylatbenzin <input type="checkbox"/> für 2-Takt, Q-Lubes <input type="checkbox"/> für 2-Takt, Aspen <input type="checkbox"/> für 4-Takt, Q-Lubes	ca. 5l, 25l, 60l, 200l	
l) Sägekettenöl <input type="checkbox"/> Bio Pflanzenölbasis (Blauer Engel) <input type="checkbox"/> mineralisch	ca. 5l, 20l, 60l, 205l	
m) Einsprühöl <input type="checkbox"/> Rapsölbasis, nicht verharzend <input type="checkbox"/> mineralisch	ca. 5l, 20l, 60l	
n) <input type="checkbox"/> Schutzwachs zur Konservierung im Wintereinsatz <input type="checkbox"/> Reiniger zur Entfernung von Schutzwachs	ca. 5l	
o) Melkmaschinenöl universal, für Vakuumpumpen von Melkmaschinen	ca. 1l, 5l, 10l	

3. Fette	Eimer / Hobbock	Anzahl	Kartuschen 400g	Anzahl	Schraubkart. 500g	Anzahl
a) Mehrzweckfett	5, 15, 18, 25 kg		20 Stück / Karton	Kartons	30 Stück / Karton	Kartons
b) Langzeitfett	5, 15, 18, 25 kg		20 Stück / Karton	Kartons	20 Stück / Karton	Kartons
c) Getriebe-Fließfett	5, 15, 18, 25 kg		Beutel je 1000g, 20 Stück / Karton			Kartons
d) Fettfolgedeckel	Für 18 kg Eimer (Preis 26 €)		e) Fettpresse für 400g-Kartusche:	Stk.;	für 500g-Schraubkart.:	Stk

4. Frostschutzmittel, Ölbinder	Gebinde	Anzahl
a) Kühlerfrostschutz „G11“, Freig. MB 325.0, Deutz DQC CA-14, entspr. VW TL 774-C, u.v.m.	ca. 1l, 5l, 20l, 60l, 205l	
b) Kühlerfrostsch. „G12+“, Freig. MB 325.3, Deutz DQC CB-14. entspr. VW TL 774-D/F, u.v.m.	ca. 1l, 5l, 20l, 60l, 205l	
c) Für Scheibenwischanlage (Konzentrat), DEKRA-geprüft	ca. 5l, 25l, 60l, 205l	
d) Ölbinder Typ III / R, 20 kg Sack (schnellwirkend, rutschfest, wiederverwendbar)		

5. Altölersorgung, Rückgabe Öl-/ Fettgebinde Wenn Sie hier nichts angeben, wird nichts abgeholt!	
Altölersorgung gleichzeitig bei Frischöl-Lieferung, 205 Liter - wenn mehr: max. gleiche Menge wie Frischöl	Liter
Rückgabe leere + verschlossene Öl- u. Fettgebinde (kostenlos, Menge nicht mehr als Neu-Bestellung)	Stück
Art der Gebinde bitte genau benennen:	

Gebindegröße kenntlich machen/Produkt ankreuzen! Beachten Sie die Hinweise auf der Rückseite und im Maschinenring-Rundschreiben!

Name	Straße	
PLZ, Ort	Telefon Festnetz	Telefon Handy
Hiermit erkläre ich mich damit einverstanden, dass meine hier angegebenen Daten an die Fa. Schüler GmbH weitergegeben werden.		
E-Mail, für Versand der Sicherheitsdatenblätter (gesetzl. Vorgabe)	Unterschrift	

hier abtrennen und dem MR zuzusenden